



## Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt

**Medienmitteilung vom 22. Oktober 2009**

**Voltamatte bis Vogesenplatz/Bahnhof St. Johann:  
Einweihung und Quartierfest am 30./31. Oktober**

Die grossen Bauarbeiten in Basel Nord, zwischen Voltaplatz und Vogesenplatz/Bahnhof St. Johann, werden Ende Oktober 2009 abgeschlossen sein. Das Tram wurde von der Gas- in die Voltastrasse verlegt, die Gasstrasse wurde umgestaltet, neu geschaffen wurden der Vogesenplatz vor dem Bahnhof St. Johann mit einem grossen Veloparking mit rund 300 Abstellplätzen sowie der Lothringerplatz. Die beiden neuen Hochbauten VoltaMitte und VoltaWest sind zu einem grossen Teil bereits vermietet. - Zusammen mit dem Neutralen Quartierverein St. Johann wird der Abschluss der Bauarbeiten in diesem Gebiet feierlich begangen – mit einem Einweihungstag am Samstag, 31. Oktober 2009, auf der Achse Voltamatte bis Vogesenplatz und mit einem Quartierfest am Freitagabend und am Samstag, 30./31. Oktober 2009, in der Gasstrasse.

Die Stadtentwicklung Basel Nord ist vom grössten Bauprojekt der letzten Jahrzehnte ausgelöst worden: dem Bau der Stadtautobahn Nordtangente. Mit dem Bau der Nordtangente wurde vor 15 Jahren begonnen. Das letzte Teilstück, der Tunnel Anschluss Luzernerring, wurde Anfang Juni 2008 eröffnet. Seither steht diese über drei Kilometer lange, mit Ausnahme der Dreirosenbrücke unterirdisch verlaufende Nordtangente-Autobahn in Vollbetrieb. Die als Schnellverbindung zwischen der französischen Autobahn A35 und der schweizerischen A2 gebaute Nordtangente ist einerseits für den internationalen, nationalen, regionalen und lokalen Motorfahrzeugverkehr von grösster Bedeutung. Andererseits hat sie wie geplant den betroffenen Quartieren Horburg und St. Johann eine markante Verkehrsentlastung sowohl vom Transit- als auch vom Lokalverkehr gebracht.

Parallel zur Bauvollendung der Nordtangente wurden die Lokalstrassenebene und die neuen Hochbauten in Angriff genommen. Das Tram wurde von der Gas- in die Voltastrasse verlegt. Neu geschaffen wurden der Vogesenplatz beim Bahnhof St. Johann und der Lothringerplatz. Die Gasstrasse wurde umgestaltet - zum Voltaplatz hin auch als Sackgasse. Der Voltaplatz wurde ebenfalls neu gestaltet. Die neuen beiden Hochbauten VoltaMitte und VoltaWest sind zu einem grossen Teil vermietet. Die Überbauung VoltaMitte befindet sich in der baulichen Schlussphase und wird bis Frühling 2010 fertiggestellt. Noch bevorstehend ist die Umgestaltung der Voltamatte.

Am Wochenende vom 30./31. Oktober 2009 soll dieses Gebiet zwischen Voltamatte und Vogesenplatz/Bahnhof St. Johann von der Bevölkerung im Rahmen eines Einweihungstages am Samstag und einem Quartierfest am Freitag und Samstag in der Gasstrasse in Besitz genommen werden.

Am Samstag, 31. Oktober, wird in der Zeit von 09.00 bis 18.00 Uhr das Gebiet von der Voltamatte bis zum Bahnhof St. Johann eingeweiht. Auf dem Vogesenplatz gibt's den ganzen Tag über Unterhaltung und Verpflegung. Gross und Klein können sich gratis mit Wienerli, Brot und einem Getränk verpflegen, die Lehrlingsbäckerei von Coop zeigt ihr Können und

Jazzformationen und eine Blasmusik unterhalten die Gäste. Es gibt eine Musikbühne im Güterschuppen/Festsaal neben dem Bahnhof St. Johann und unter der Luzernerringbrücke. Die Architektur & Vermittlung/Raumbildung, ein neugegründeter Verein, vermittelt Kindern und Jugendlichen einen sinnlichen und kreativen Umgang mit der geplanten und gebauten Lebensumwelt. Die Basler Verkehrs-Betriebe und der Tramclub Basel lassen Oldtimer-Trams verkehren – und zwar vom Bahnhof St. Johann über die Dreirosenbrücke, die Mustermesse und den Claraplatz bis zur Schiffflände. Dies vor dem Hintergrund der 75 Jahre alten Tramlinie Nr. 1. Der Tramclub bietet an einem Stand auch Souvenirartikel rund um das Thema Tram und Eisenbahn an. Mit dabei sind unter anderem auch die Geschäfte des VoltaZentrums und von VoltaWest, die Interkulturelle Jugendbibliothek Jukibu, der Christoph Merian Verlag mit seinen Neuerscheinungen, das Quartierzentrum St. Johann und der Verein Stellwerk mit einer Disco im Bahnhof St. Johann ab 21.00 Uhr. Apropos Bahnhof St. Johann: Untertags wird ein neuer Baufilm über das Werden der Nordtangente, der Lokalstrassen und der neuen Hochbauten in Basel Nord gezeigt.

Die Stadtgärtnerei informiert auf der Voltamatte über die geplante Umgestaltung dieser Matte. Hierfür werden eine grosse Schautafel aufgestellt und Flyer verteilt. Die Robi-Spiel-Aktionen laden Gross und Klein zum Spielen ein. Janus, die Bauherrschaft der Wohn- und Geschäfts-Überbauung VoltaMitte, präsentiert auf der Voltamatte einen Tanzboden mit professionellen Tanzlehrern einer Tanzschule. Ab 11 Uhr werden jede volle Stunde bis 17.00 Uhr unterschiedliche Salsa- und Tangostile gezeigt.

Bereits ab Freitag, 30. Oktober 2009, von 18.00 bis 01.00 Uhr, und am Samstag, von 09.00 bis 01.00 Uhr, führt der Neutrale Quartierverein St. Johann in der Gasstrasse ein Quartierfest mit Beizen, Marktständen, Karussell, Kinderkarussell und Schiessbude durch.

Für diese Einweihungs- und Festaktivitäten müssen Sperrungen vorgenommen werden. In der Zeit von Freitag, 30. Oktober, 12.00 Uhr, bis Sonntag, 1. November 2009, 12.00 Uhr, bleibt die Gasstrasse im Bereich Lothringerstrasse bis Wattstrasse für den Individualverkehr gesperrt. Der Vogesenplatz und die Voltastrasse zwischen dem Lothringerplatz und der Saint Louis-Strasse sind von Samstag, 31. Oktober, 09.00 Uhr, bis Sonntag, 1. November 2009, 01.00 Uhr, ebenfalls gesperrt. Die Zufahrt zum Coop-Parking ist jederzeit gewährleistet.

(ca. 5'600 Zeichen)

### **Weitere Auskünfte**

André Frauchiger, Telefon +41 (0)61 267 93 20  
Leiter Kommunikation, Tiefbauamt Basel-Stadt



## Von der Geschichte der BVB-Tramlinie 1

Unmittelbar nach der Verlegung der Elsässerbahn aus den Strassenzügen Viadukt – Steinenring – Spalenring – Kannenfeldstrasse auf das heutige Trasse im Jahre 1902 wurde mit dem Bau der heutigen Strassenzüge begonnen und gleichzeitig auch eine Tramlinie erstellt.

Am 10. September 1903 konnte die Tramlinie bis zur Missionsstrasse (Burgfelderplatz) eröffnet werden. Bereits am 29. Juli 1904 konnte bis zur Einmündung der Strassburgerallee beim heutigen Kannenfeldplatz gefahren werden. Da eine Verbindung zur Entenweidstrasse noch fehlte, konnte die Linie erst nach Fertigstellung des Kannenfeldplatzes am 22. Juli 1913 via Entenweidstrasse – St. Johannbahnhof und via Hüningerstrasse bis zum Lysbüchel (heutige Haltestelle Hüningerstrasse) - mit Anschluss an die Linien nach St-Louis und Hünigen - in Betrieb genommen werden. Von 1913 bis zum 20. Dezember 1934 wurde die Linie in dieser Linienführung betrieben, danach verkehrte sie ab Bahnhof St. Johann neu via Voltastrasse über die neue Dreirosenbrücke – Horburgstrasse – Brombacherstrasse – Riehenring bis zur Mustermesse. Die Linie wurde abwechslungsweise durch die Liniennummer 1 oder 2 befahren, ab 1924 nur noch durch die Linie 1. Nur während des Zweiten Weltkriegs war die Strecke Volaplatz – Dreirosenbrücke zweimal nicht oder nur eingeschränkt befahrbar, die Strecke Dreirosenbrücke – Mustermesse war in dieser Zeit ganz eingestellt.

Wegen des Baus des Luzernerringviaduktes musste die Tramlinie am Bahnhof St. Johann weichen. Nach 50 Jahren, am 29. Mai 1963, fuhren die Tramzüge Richtung Kleinbasel zum letzten Mal via Entenweidstrasse – Hüningerstrasse – Voltastrasse und ab 12. Juni 1963 wurde die Gasstrasse in beiden Richtungen befahren. 45 Jahre lang, bis zum 14. Dezember 2008, blieb der Bahnhof St. Johann somit ohne Tramanchluss. Seither fahren die Wagen der Linie 1 wieder über den alten Fahrweg mit Bedienung des Bahnhofs St. Johann. Seit 28. Februar 2009, seit der Fertigstellung der Gleisanlagen auf dem Volaplatz, verkehrt die Linie auch wieder Richtung Dreirosenbrücke und Messeplatz.

Der Zufall will es dass die Verbindung Bahnhof St. Johann – Dreirosenbrücke – Messeplatz in diesem Jahr 75 Jahre alt ist. Mit der Einweihung des Gebiets Basel Nord verkehrt auch wieder die Tramlinie 1 auf der ursprünglichen Route. Seit 9. März 2009 fährt in der Morgen- und Abendspitze die neue, für Pendler gedachte BVB-Einsatzlinie 21; dies zwischen Bahnhof St. Johann und Badischem Bahnhof.

Urs Weber, Basler Verkehrs-Betriebe



# 75 Jahre Linie 1 Bhf St. Johann - Musterm.

Fahrplan gültig am 31. Oktober 2009



## Tramclub Basel

	K51	K52	K53	K51	K52	K53	K51	K52	K53	K51	K52	K53	K51	K52
<b>Bahnhof St. Johann</b>				<b>09:14</b>	<b>09:29</b>	<b>09:44</b>	<b>09:59</b>	<b>10:14</b>	<b>10:29</b>	<b>10:44</b>	<b>10:59</b>	<b>11:14</b>	11:29	<b>11:44</b>
Voltapplatz				09:16	09:31	09:46	10:01	10:16	10:31	10:46	11:01	11:16	11:31	11:46
Dreirosenbrücke				09:20	09:35	09:50	10:05	10:20	10:35	10:50	11:05	11:20	11:35	11:50
Mustermesse				09:25	09:40	09:55	10:10	10:25	10:40	10:55	11:10	11:25	11:40	11:55
Claraplatz	a)	a)	a)	09:27	09:42	09:57	10:12	10:27	10:42	10:57	11:12	11:27	11:42	11:57
<b>Schifflande</b>	<b>09:01</b>	<b>09:02</b>	<b>09:17</b>	<b>09:30</b>	<b>09:45</b>	<b>10:00</b>	<b>10:15</b>	<b>10:30</b>	<b>10:45</b>	<b>11:00</b>	<b>11:15</b>	<b>11:30</b>	<b>11:45</b>	<b>12:00</b>

	K53	K51	K52	K53	K51	K52	K53	K51	K52	K53	K51	K52	K53	K51
<b>Bahnhof St. Johann</b>	<b>11:59</b>	<b>12:14</b>	<b>12:29</b>	<b>12:44</b>	<b>12:59</b>	<b>13:14</b>	<b>13:29</b>	<b>13:44</b>	<b>13:59</b>	<b>14:14</b>	<b>14:29</b>	<b>14:44</b>	<b>14:59</b>	<b>15:14</b>
Voltapplatz	12:01	12:16	12:31	12:46	13:01	13:16	13:31	13:46	14:01	14:16	14:31	14:46	15:01	15:16
Dreirosenbrücke	12:05	12:20	12:35	12:50	13:05	13:20	13:35	13:50	14:05	14:20	14:35	14:50	15:05	15:20
Mustermesse	12:10	12:25	12:40	12:55	13:10	13:25	13:40	13:55	14:10	14:25	14:40	14:55	15:10	15:25
Claraplatz	12:12	12:27	12:42	12:57	13:12	13:27	13:42	13:57	14:12	14:27	14:42	14:57	15:12	15:27
<b>Schifflande</b>	<b>12:15</b>	<b>12:30</b>	<b>12:45</b>	<b>13:00</b>	<b>13:15</b>	<b>13:30</b>	<b>13:45</b>	<b>14:00</b>	<b>14:15</b>	<b>14:30</b>	<b>14:45</b>	<b>15:00</b>	<b>15:15</b>	<b>15:30</b>

	K52	K53	K51	K52	K53	K51	K52	K53	K51	K52	K53	K51		
<b>Bahnhof St. Johann</b>	<b>15:29</b>	<b>15:44</b>	<b>15:59</b>	16:14	<b>16:29</b>	<b>16:44</b>	<b>16:59</b>	<b>17:14</b>	<b>17:29</b>	<b>17:44</b>	<b>17:59</b>	<b>18:03</b>		
Voltapplatz	15:31	15:46	16:01	16:16	16:31	16:46	17:01	17:16	17:31	17:46	18:01	c)		
Dreirosenbrücke	15:35	15:50	16:05	16:20	16:35	16:50	17:05	17:20	17:35	17:50	18:05			
Mustermesse	15:40	15:55	16:10	16:25	16:40	16:55	17:10	17:25	17:40	17:55	18:10			
Claraplatz	15:42	15:57	16:12	16:27	16:42	16:57	17:12	17:27	17:42	17:57	18:12			
<b>Schifflande</b>	<b>15:45</b>	<b>16:00</b>	<b>16:15</b>	<b>16:30</b>	<b>16:45</b>	<b>17:00</b>	<b>17:15</b>	<b>17:30</b>	<b>17:45</b>	<b>18:00</b>	<b>18:15</b>			

	K51	K52	K53	K51	K52	K53	K51	K52	K53	K51	K52	K53	K51	K52
<b>Schifflande</b>	<b>09:01</b>	<b>09:02</b>	<b>09:17</b>	09:32	<b>09:47</b>	<b>10:02</b>	<b>10:17</b>	<b>10:32</b>	<b>10:47</b>	<b>11:02</b>	<b>11:17</b>	<b>11:32</b>	<b>11:47</b>	12:02
Claraplatz	...	09:05	09:20	09:35	09:50	10:05	10:20	10:35	10:50	11:05	11:20	11:35	11:50	12:05
Mustermesse	b)	09:07	09:22	09:37	09:52	10:07	10:22	10:37	10:52	11:07	11:22	11:37	11:52	12:07
Dreirosenbrücke	...	09:12	09:27	09:42	09:57	10:12	10:27	10:42	10:57	11:12	11:27	11:42	11:57	12:12
Voltapplatz	09:08	09:16	09:31	09:46	10:01	10:16	10:31	10:46	11:01	11:16	11:31	11:46	12:01	12:16
<b>Bahnhof St. Johann</b>	<b>09:10</b>	<b>09:18</b>	<b>09:33</b>	<b>09:48</b>	<b>10:03</b>	<b>10:18</b>	<b>10:33</b>	<b>10:48</b>	<b>11:03</b>	<b>11:18</b>	<b>11:33</b>	<b>11:48</b>	<b>12:03</b>	<b>12:18</b>

	K53	K51	K52	K53	K51	K52	K53	K51	K52	K53	K51	K52	K53	K51
<b>Schifflande</b>	<b>12:17</b>	<b>12:32</b>	<b>12:47</b>	13:02	<b>13:17</b>	<b>13:32</b>	<b>13:47</b>	<b>14:02</b>	<b>14:17</b>	<b>14:32</b>	<b>14:47</b>	<b>15:02</b>	<b>15:17</b>	15:32
Claraplatz	12:20	12:35	12:50	13:05	13:20	13:35	13:50	14:05	14:20	14:35	14:50	15:05	15:20	15:35
Mustermesse	12:22	12:37	12:52	13:07	13:22	13:37	13:52	14:07	14:22	14:37	14:52	15:07	15:22	15:37
Dreirosenbrücke	12:27	12:42	12:57	13:12	13:27	13:42	13:57	14:12	14:27	14:42	14:57	15:12	15:27	15:42
Voltapplatz	12:31	12:46	13:01	13:16	13:31	13:46	14:01	14:16	14:31	14:46	15:01	15:16	15:31	15:46
<b>Bahnhof St. Johann</b>	<b>12:33</b>	<b>12:48</b>	<b>13:03</b>	<b>13:18</b>	<b>13:33</b>	<b>13:48</b>	<b>14:03</b>	<b>14:18</b>	<b>14:33</b>	<b>14:48</b>	<b>15:03</b>	<b>15:18</b>	<b>15:33</b>	<b>15:48</b>

	K52	K53	K51	K52	K53	K51	K52	K53	K51	K52	K53			
<b>Schifflande</b>	<b>15:47</b>	<b>16:02</b>	<b>16:17</b>	16:32	<b>16:47</b>	<b>17:02</b>	<b>17:17</b>	<b>17:32</b>	<b>17:47</b>	<b>18:00</b>	<b>18:15</b>			
Claraplatz	15:50	16:05	16:20	16:35	16:50	17:05	17:20	17:35	17:50	d)	d)			
Mustermesse	15:52	16:07	16:22	16:37	16:52	17:07	17:22	17:37	17:52					
Dreirosenbrücke	15:57	16:12	16:27	16:42	16:57	17:12	17:27	17:42	17:57					
Voltapplatz	16:01	16:16	16:31	16:46	17:01	17:16	17:31	17:46	18:01					
<b>Bahnhof St. Johann</b>	<b>16:03</b>	<b>16:18</b>	<b>16:33</b>	<b>16:48</b>	<b>17:03</b>	<b>17:18</b>	<b>17:33</b>	<b>17:48</b>	<b>18:03</b>					

### Legende

- a) von Wolfgottesacker via Denkmal - Aeschenplatz
- b) via St. Johanns-Tor
- c) via Bahnhof SBB - Denkmal nach Wolfgottesacker
- d) via Aeschenplatz - Denkmal nach Wolfgottesacker

### Rollmaterial

- K51** Ce 2/2 126 + C 331
- K52** Ce 2/2 47 «Anggebliemli»
- K53** Be 2/2 190 + B2 1193

### Hinweis

Zuschlagsfreie Fahrten, gültiges Billett oder Abonnement nötig.

In Zusammenarbeit mit:

